

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/069984/2024/03
Naše číslo jednací: MUVM/071836/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 18.09.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
na pozemní komunikaci mezi obcemi Podlesí a Nasavrky

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci mezi obcemi Podlesí a Nasavrky, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovými tabulkami „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ a „MIMO REZIDENTŮ OBCÍ SEČ, PODLESÍ, SUDSLAVA, NASAVRKY“ a odstraněním dodatkové tabulky Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO REZIDENTŮ OBCÍ SEČ, PODLESÍ, SUDSLAVA, NASAVRKY“ umístěné pod stávající dopravní značkou „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 13) s údajem „3,5 t“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem omezení průjezdnosti vozidel po předmětné pozemní komunikaci, v době uzavírky silnice II/312 v úseku od obce Mostek po křižovatku u obce Podlesí, místní části Němčí.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné pozemní komunikaci bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, v místech dle situace, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Umístění přenosné dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s údajem „30“ zakreslené v situaci, na místě zůstává, a to na základě stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 07.08.2024. Posloupnost dopravních značek však musí být provedena dle situace přiložené k tomuto stanovení přechodné úpravy.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav.
- 5) Dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to termínu **od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.10.2024.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 11.09.2024 pod č.j. KRPE-81822-2/ČJ-2024-171106, bude splněno následující:

- a) Dodatkové tabulky pod značkou B11 mohou být umístěny maximálně dvě. Tabulka E13 s textem "Mimo BUS" nebude osazena. Je zřejmé, že BUS má zastávky v obcích za uvedeným omezením a tudíž jej lze logicky považovat z dopravní obsluhu.
- b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.
- c) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 12.09.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu, změny DIO, na komunikaci mezi Podlesím a Nasavrkami, z důvodu modernizace silnice II/312 a omezení dopravy z důvodu narůstajícího provozu.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 03.01.2024, oprávněna právnickou osobu Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., v dané věci zastupovat.

K přechodné úpravě provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření PČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 11.09.2024 pod č.j. KRPE-81822-2/ČJ-2024-171106. Podmínky vyjádření PČR pro předmětnou přechodnou úpravu provozu byly přeneseny do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Dne 18.09.2024 byla předložena upravená situace přechodné úpravy podepsaná za Policii ČR, Mgr. Borovičkou.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Na základě předložených fotografií jízdních souprav (tahač + návěs) projíždějících za sebou v krátkém časovém úseku po předmětné pozemní komunikaci mezi obcí Podlesí a Nasavrky, je odboru dopravy známa situace v místě. Takto intenzivní využívání předmětné pozemní komunikace, která má primárně sloužit dopravní obsluze a jako objízdna trasa pro autobusy, odbor dopravy při stanovení přechodné úpravy provozu před zahájením uzavírky silnice II/312 v úseku Mostek – křiž. Němčí neočekával. Předmětná pozemní komunikace není z hlediska svého dopravně technického stavu (malá šířka s malým počtem míst pro vyhýbání) vhodná pro jízdu jízdních souprav a jejich míjení s dalšími vozidly, mezi které patří také autobusy. V dané věci je tak nutné omezit průjezd vozidel, tak jak je stanoveno v této přechodné úpravě provozu dle situace s dopravními značkami, která byla k žádosti doplněna.

Omezení průjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhy a rezidentů uvedených na dodatkové tabulce, má dále zabránit zvýšenému průjezdu zejména osobních vozidel, které nerespektují stanovenou a vyznačenou objízdnu trasu pro osobní automobily po silnicích a nijak

významně si zkracují cestu po pozemní komunikaci, která dle svého dopravně technického stavu není určena pro intenzivní provoz.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při průjezdu a míjení vozidel s autobusy po předmětné pozemní komunikaci a pro její ochranu před poškozováním, ke kterému dochází zajižděním nákladních vozidel na kraj vozovky a přejížděním jeho okraje při vzájemném míjení vozidel.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Zámorsk, Obecního úřadu Dobříkov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

dotčené orgány

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Podlesí, Podlesí - Němčí 31, 562 01 Ústí nad Orlicí

Obecní úřad Nasavrky, Nasavrky 31, 565 01 Choceň

Příloha

situace DZ na PK Podlesí – Nasavrky